Blaupunkt

Bilradio/bilstereo



BLAUPUNKT

BOSCH *gruppen*

Rent ljud i din bil med System Blaupunkt!



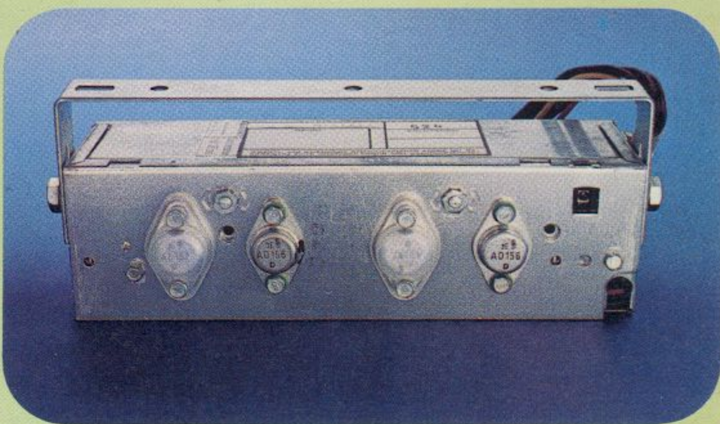
Trafiken tätnar på våra vägar, tempot blir mera hektiskt. Det är inte alltid ett nöje att köra bil. Bilradio eller kassettspelare blir för allt fler ett nästan oumbärligt tillbehör för att göra bilandet mera nöjsamt och avkopplande.
Och det finns mycket att välja bland på bilradioområdet: Dyrt och billigt, avancerat och mera enkelt. Men frågan är om det finns någon motsvarighet till System Blaupunkt som vi kallar vårt breda och finslipade sortiment med högklassiga enheter.
Här finns enkla bilradioapparater, bilradio med stereo, kassettbilradio, högtalare, antenner och satser för "originalmontering". Allt utvecklat och konstruerat för att du skall kunna få det rena, sköna ljudet i din bil. Blaupunkt-ljudet!



Snabb "originalmontering" med skräddarsydd passform.
Här sitter den fint — din nya Blaupunkt. Redan när en ny bilmodell planeras samråder våra experter på teknik och formgivning med bilkonstruktörerna. Allt för att få fram bilradioanläggningar som går lätt och snabbt att montera stadigt, som smälter in i bilens inredning och som ljudmässigt är anpassade till lyssningsmiljön. Det innebär att vilken bil du än har så finns det en Blaupunkt som passar och som ger dig Blaupunkt-ljudet!



Lyssna ostört på UKV – tack vare ASU!
När du lyssnar på bilradio, och speciellt på UKV, får du ofta in störningar från yttre källor: Andra bilar, mopeder, motorcyklar och mycket annat. Och då spelar det ingen roll *hur* väl din egen bil är avstörd — lyssnandet störs av odrägligt knatter och sprak.
Därför är alla nya bilradioapparater inom System Blaupunkt utrustade med ASU — inbyggd, automatisk UKV-avstörning. ASU ger dig möjlighet att lyssna ostört genom att filtrera bort de flesta störningar, såväl från din egen bil som från yttre störningskällor. Speciellt viktig blir UKV-avstörningen nu, när radiostereon med sina störningskänsliga signaler byggs ut i snabb takt över hela landet.
Läs mer om ASU — inbyggd automatisk UKV-avstörning — på sid. 7!



Blaupunkt "Kraftpaket" ger mer ljud. Och bättre!
Inom System Blaupunkt har vi tagit fram och utvecklat "Kraftpaketet" speciellt för dig som har verkligt avancerade krav. Allt fler kommer underfund med att det egentligen behövs *fyra* högtalare för att få riktigt bra ljud i bilen. Men de flesta av dagens stereoanläggningar har helt enkelt inte tillräckligt hög uteffekt för att kunna driva fyra högtalare utan störande distorsion och ljudförsämring. "Kraftpaketet" är en behändig, lättmonterad extraförstärkare som ger din bilstereo hela 20W uteffekt — mer än tillräckligt för att driva fyra högtalare och ge dig det rena, klara och klangfulla ljud i bilen som du är van vid från hemma-stereon.
Läs mer om "Kraftpaketet" på sid. 13!





Den första länken i ljudkedjan...
En modern, tillförlitlig antenn med riktig montering och placering är en förutsättning för bra ljud: Signaler som inte fångas upp av antennen kan naturligtvis inte återges av bilradion! System Blaupunkt har det breda antennsortimentet — toppantenner med teleskop eller fjädrande fäste, tak-, sido- eller torpedantenner, motorantenner, antenner med inbyggd förstärkare. Och du kan välja en antenn som är avpassad och konstruerad just för din bil och för att ge dig bästa tänkbara mottagning.

Läs mer om Blaupunkt/Bosch antenner på sid. 23!

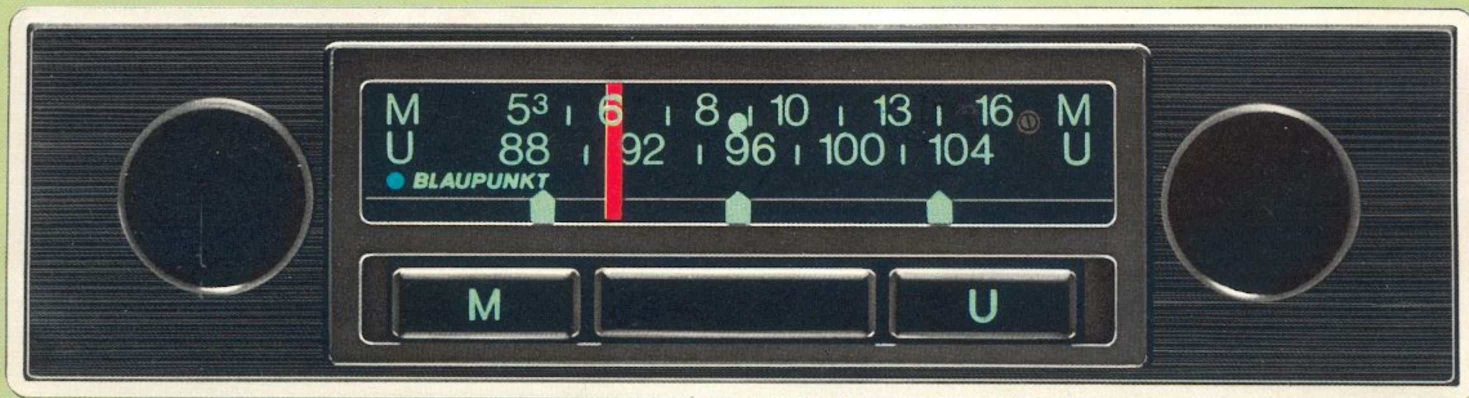
...och den sista!
Några ord på vägen för dig som tänker skaffa bilradio och speciellt för dig som går i stereotankar: Slarva inte med högtalarvalet! Det finns alltför många exempel på dyrbara bilstereoanläggningar som inte får ge sitt bästa därför att högtalarna är underdimensionerade, felaktigt monterade eller båda! I System Blaupunkt finns det högtalare som är konstruerade att passa din bil och dina egna krav: Infällda högtalare för montering i dörrar eller hatthylla. Eller friliggande högtalare, flera av tryckkammartyp. De senare finns av klotmodell eller rektangulära — en nyhet som är mer lättdriven och ger mycket god återgivning över hela registret.

Läs mer om Blaupunkt högtalare på sid. 20—21!



Två verkligt prisvärda apparater i den låga prisklassen.

För många bilradioköpare är bra ljud och hög kvalitet det viktigaste. De exklusiva finesserna avstår de gärna ifrån. Kör du oftast korta sträckor, till och från arbetet eller sommarstugan, kan det vara ekonomiskt att välja en enklare bilradio. Två våglängdsområden, UKV och mellanvåg, räcker fint och nöjer du dig dessutom med manuell programinställning så behöver bilradioköpet inte bli någon dyrbar affär.
Bonn och Flensburg heter två Blaupunktapparater som trots lågt pris har ljud och kvalitet i toppklass. Söker du en pålitlig bilradio med hög mottagningskänslighet och vill du ha den till vettigt pris — då väljer du Blaupunkt Bonn eller Flensburg.

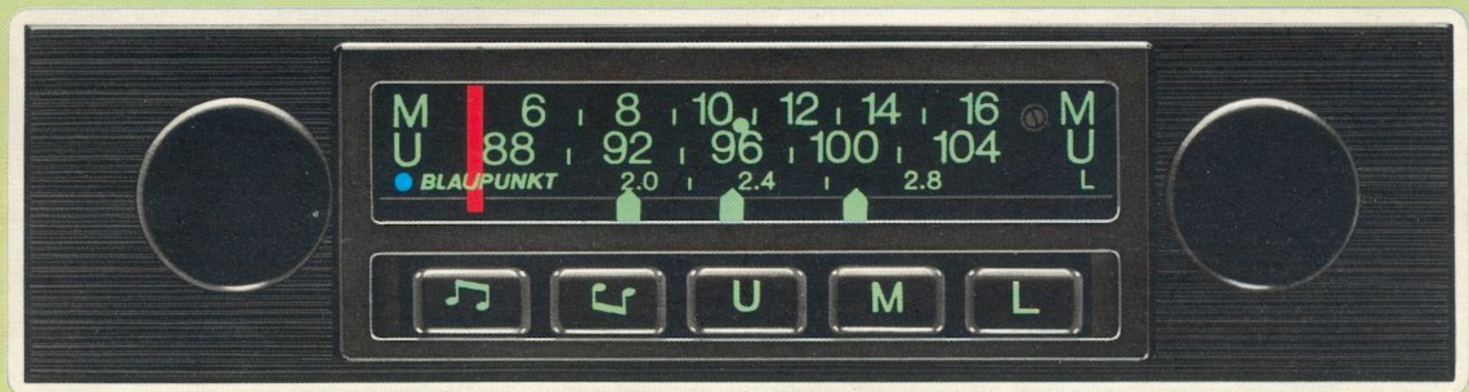


Blaupunkt Bonn



- Två våglängdsområden: UKV och mellanvåg.
- ASU – inbyggd automatisk UKV-avstörning.
- Automatisk fininställning (ETC) på UKV.
- Loudness

Även om du vill avstå från de dyrbara finesserna, så ska du inte behöva avstå från det fina Blaupunkt-ljudet. Det är tanken bakom Blaupunkt Bonn, en prisbillig bilradio med förstklassigt ljud.
Bonn har UKV och mellanvåg med manuell inställning. Tekniskt ligger den i topp med bl.a. ASU — inbyggd, elektronisk UKV-avstörning — vilket tillsammans med den automatiska fininställningen ger ett verkligt förnämligt ljud på UKV.
Bonn har också flyttbara markeringspilar för P1, P2 och P3 samt bländfri skalbelysning.
Tekniska data: se sid. 19.
Ytterligare information om ASU: sid. 7.



Blaupunkt Flensburg



- Tre våglängdsområden: UKV, MV och LV.
- Klangfärgsomkoppling musik/tal.
- ASU – inbyggd automatisk UKV-avstörning.
- Automatisk fininställning (ETC) på UKV.
- Loudness

En prisvärd apparat med mycket goda mottagningsegenskaper på samtliga våglängder. Blaupunkt Flensburg har UKV, mellanvåg och långvåg och omkopplingen mellan de olika våglängderna går snabbt och enkelt genom de tre snabbtangenterna. Stationsinställningen sker manuellt och skalan har flyttbara markeringspilar för P1, P2 och P3. Separata tangenter för klangfärgsomkoppling musik/tal samt bländfri skalbelysning.
ETC-automatiken ger alltid perfekt skärpa i UKV-inställningen. Och ett 5-watts slutsteg med Siliziumtransistorer ger den höga uteffekten.
Tekniska data: se sid. 19.
Ytterligare information om ASU: sid. 7.

Snabbtangenter för programval. Trafiksäkert och bekvämt!

I en något högre prisklass ligger de här två apparaterna: Nürnberg och Frankfurt. Men så hittar du också en extra finess på dessa två. Båda har tangenter för snabbt programbyte. Det innebär att du i förväg ställer in de program du lyssnar mest på (5 program på Nürnberg och hela 6 på Frankfurt) på de olika tangenterna. Sedan behöver du bara trycka in respektive tangent så har du programmet där, fininställt och klart. Det blir både bekvämare och trafiksäkrare på det sättet.



Blaupunkt Nürnberg



- Tre våglängdsområden: UKV, MV och LV.
- Fem snabbtangenter för programval.
- ASU – inbyggd automatisk UKV-avstörning.
- Automatisk fininställning (ETC) på UKV.
- Loudness

En modern, praktisk bilradio i mellanprisklassen. Den har tre våglängdsområden: UKV, mellanvåg och långvåg med tre snabbtangenter för programval på UKV samt en var på de övriga våglängdsområdena. Automatisk fininställning (ETC) på UKV.
Tekniska data: se sid. 19.
Ytterligare information om ASU: sid. 7.



Blaupunkt Frankfurt



- Fyra våglängdsområden: UKV, KV, MV och LV.
- Snabbtangenter för sex förinställda program.
- ASU – inbyggd automatisk UKV-avstörning.
- Automatisk fininställning (ETC) på UKV.
- Loudness

En apparat som har det mesta. UKV, kortvåg, mellanvåg och långvåg. Omnimat-tangenter för snabbval av sex förinställda program: tre på UKV, ett på vardera kortvåg, mellanvåg och långvåg. Den har Dual Gate Mos-FET transistor i ingångssteget (en finess som man annars bara hittar på exklusiva hemstereo-apparater) vilket ger lågt brus och hög känslighet.

Kontinuerlig klangfärgskontroll med markerat fulltonsläge ger möjlighet till såväl bas som diskantbeskärning. LF-omkopplaren för AM/FM är nu elektronisk, vilket ytterligare ökar driftsäkerheten.
Tekniska data: se sid. 19.
Ytterligare information om ASU: Sid. 7.

Stereo i bilen.

Kör du 1.500 mil om året sitter du 300 timmar bakom ratten. Det kan bli långa, tråkiga timmar.

Då behöver du sällskap, gott sällskap. En vanlig monobilradio räcker gott, tycker du. Visst, även den ger dig glädje och avkoppling.
Men hemma har du kanske en bra stereoanläggning. Då skall du veta, att ljud i bilen i dag kan ge dig samma upplevelse som hemma. Radion bygger ut sändarna för stereo, mottagarna utvecklas liksom högtalarna. Och du har även kassett-bilradion, som ger dig möjlighet att lyssna på dina favoritband även i bilen.

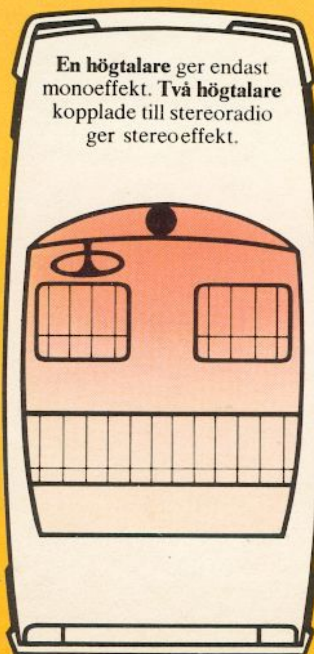
Bilen som lyssningsrum
Bilkupén som sådan är inget dåligt ställe att lyssna på musik i. Det krävs dock att alla komponenter i din anläggning är av hög kvalitet och att de är rätt monterade.
Här följer några grundregler för bra ljud i bilen.

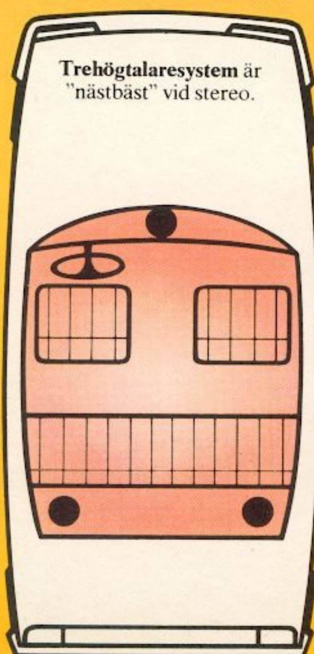
Radiostereo
Sedan några år har det pågått provsändningar med radiostereo över sändarna i Stockholm och Göteborg. Nu har riksdagen emellertid beslutat att hela Sverige skall få radiostereo. Utbyggnaden av sändarna är i full gång och under 1977 kommer större delen av Sveriges befolkning att kunna lyssna på radiostereo i alla tre UKV-programmen. Utbyggnaden fortsätter sedan i snabb takt och redan 1978 skall alla UKV-sändare i Sverige kunna sända i stereo.

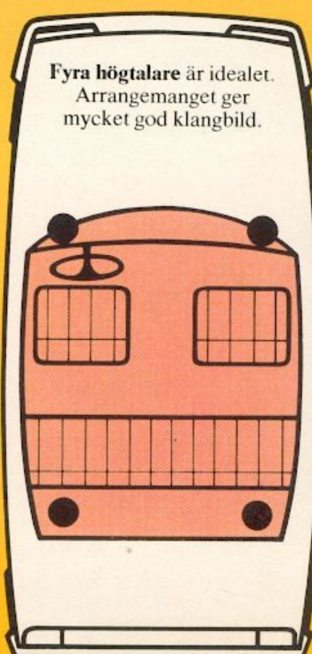
Mottagaren
För det första måste radion vara utrustad med en s.k. stereodekoder för att kunna återge den utsända signalen i stereo. Självklart går det bra att lyssna på programmet även i en monomottagare, men någon stereoeffekt får du inte då.
När du lyssnar på stereo hemma upplever du skillnaden mot mono främst så att du får en spridning av de olika instrumenten i orkestern, du kan placera dem rumsligt ungefär som de satt vid inspelningen.
I bilen, med det begränsade lyssningsrummet och det relativt korta avståndet mellan högtalarna, får du inte samma effekt. Dessutom sitter du, antingen du kör eller är passagerare, i något hörn av bilen och alltså inte rätt placerad i förhållande till högtalarna. Det du främst upplever som bra när du lyssnar på stereo i bilen är rymdklangen. Du får en luftighet i ljudbilden, orkesterns olika instrument blir skilda från varandra.
Att få en fullgod stereomottagning i bilen är inte lätt. Eftersom sändarens signal är uppdelad på två kanaler och dessutom innehåller styrsignalen, pilottonen, reduceras effekten. Det minskar räckvidden och ökar känsligheten för störningar. Generellt kan man då för att på bästa sätt motverka detta ställa upp vissa regler för *mottagningsutrustningen.*
En bra antenn, rätt monterad, är första villkoret för bra radioljud. Så själva mottagaren.
Som tidigare sagts måste den vara klar för radiostereo. Den skall också vara så känslig som möjligt, d.v.s. kunna återge sändarens stereosignal på så stort avstånd som möjligt. Vid svag stereo-antennsignal blir ljudet onjutbart. Samma signal i mono kan dock vara helt acceptabel. *Därför har alla Blaupunkt stereo-bilradio mono/stereoomkopplare. Automatiskt anpassar den kanalseparationen efter signalstyrkan. Detta sker glidande, det hörs inte någon abrupt övergång.*
Perfekt avstörning är en annan viktig detalj. Därför har Blaupunkt fr.o.m. i år infört ASU — automatisk UKV-avstörning — på samtliga bilradioapparater.
Du kan läsa mer om ASU-systemets alla fördelar på sid. 7.

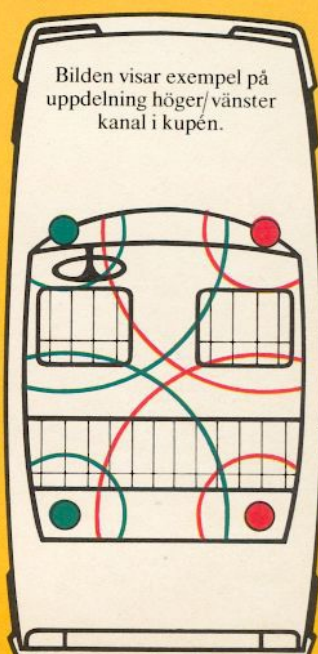
Avspelningsutrustningen,
d.v.s. högtalarna är sista länken i ljudkedjan. Och brister det här, då kan inte en aldrig så god mottagare hjälpa upp bristerna. Idealet är fyra högtalare monterade i kupéns hörn, helst infällda. Detta kan i många bilar vara svårt, men Blaupunkt har tänkt också på detta, läs vidare om högtalare på sid. 20 och den korta sammanfattningen på nästa sida.

Kassett-stereo
Blaupunkt har på sitt program både kombinationer radio/kassettbandspelare och rena bandspelare, med eller utan förstärkare. Det sistnämnda innebär att du kan komplettera din radio — om du redan har en bra sådan — med en bandspelare och slipper investera i en helt ny anläggning. Men se över högtalarna!
Du som beslutat dig för att investera i en bra bil-stereoanläggning, var noga i ditt val av varje ingående detalj. Vilken prisklass du än bestämt dig för gäller den gamla regeln att ingen anläggning är starkare än sin svagaste länk. Så se till att du får kvalitet rätt igenom, från antenn till högtalare.









Du som ännu inte kan lyssna på radiostereo

Det är ändå en bra investering att redan nu köpa en stereoklar radio och montera högtalare för stereo. Inom två år kommer ju hela landet att kunna lyssna på radiostereo. Och även vid monomottagning har du ju den dubbla effekten, 2×5 watt. Du får dessutom bättre rymdverkan i kupén genom den extra högtalaren.

Fyra högtalare fordrar en rymdkontroll och den har du mycken glädje av

Till stereobilradio eller kassettbilradio kan man direkt ansluta två högtalare. Det räcker dock inte för att få jämn ljudspridning i kupén. Därför har Blaupunkt tagit fram ledningssatser för montering av tre eller fyra högtalare. De är helt klara med anslutningar och rymdkontroll. Med den och radions egen balanskontroll justerar du lätt ljudet i bilen till bästa balans.

Du kan uppleva musiken helt efter din egen smak.

Infälld, tryckkammare, öppen

Blaupunkt har ett brett program extra-högtalare för montering på annan plats i bilen än i det ordinarie uttaget som oftast finns i eller på instrumentbrädan. Bästa monteringen ur ljudutbytessynpunkt är infällning. Ibland är det inte praktiskt möjligt och då är de nya tryckkammarhögtalarna ett bra alternativ. De fordrar dock högre effekt än den öppna typen för att ge samma ljudtryck. Ljudkvaliteten är dock högre än den öppna typens.

Mono eller stereo i bilen

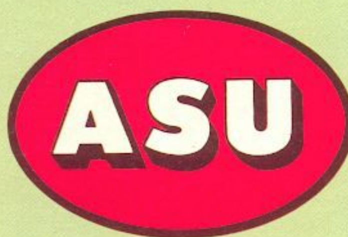
Någon generell rekommendation vill vi naturligtvis inte ge, det beror helt på hur du använder din bil.
Men väljer du stereo, satsa på fyra högtalare. Stannar du för mono, montera gärna två högtalare. Då får du ett helt annat utbyte av din radio än om du bara har en högtalare.











Automatisk UKV-avstörning från Blaupunkt.

Störningar i bilradion på UKV-bandet är något som hittills varit ofrånkomligt. Även om man aldrig så noga avstört sin egen bil, har yttre störningskällor inte kunnat elimineras. Andra oavstörda bilar, motorcyklar, mopeder, kraftledningar och mycket annat har fortfarande förorsakat störningar i bilradion.

ASU är lösningen på problemet!

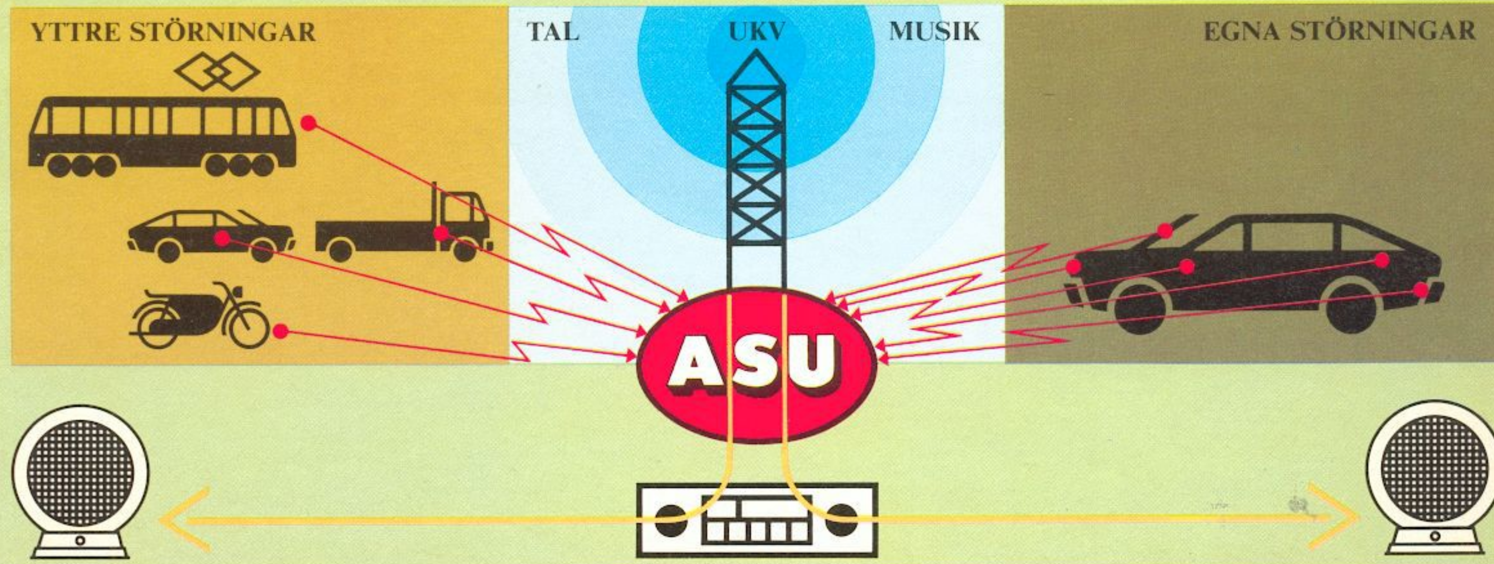
ASU är en helt ny, elektronisk störningsundertryckning, som filtrerar bort de flesta störningar såväl från den egna bilen som från yttre störningskällor. Principen är att varje störning som uppträder, blixtsnabbt klipps bort av elektroniken. Det sker oerhört snabbt och omärkligt, ljudåtergivningen i radion är helt perfekt och störningsfri.

ASU- en nödvändighet vid radiostereomottagning

Radiostereo blir allt vanligare och här är ASU praktiskt taget en nödvändighet för perfekt mottagning. Radiostereon är nämligen synnerligen störningskänslig, och att med konventionella komponenter erhålla en tillräcklig avstörning har tidigare varit mycket komplicerat. Blaupunkt har därför fabriksutrustat samtliga stereoklara bilradiomodeller med ASU, vilket väsentligt förbättrar ljudkvalitén vid radiostereomottagning.
ASU finns också som extra tillbehör för efterutrustning (se sid. 22).

Eliminerar ASU all övrig avstörning i bilen?

I en bil utrustad med en ASU-avstörd bilradio behöver endast i mycket extrema fall en kompletterande UKV-avstörning göras. För MV och LV-mottagning räcker oftast bilarnas grundavstörning. På KV kan i vissa fall en kompletterande avstörning erfordras.

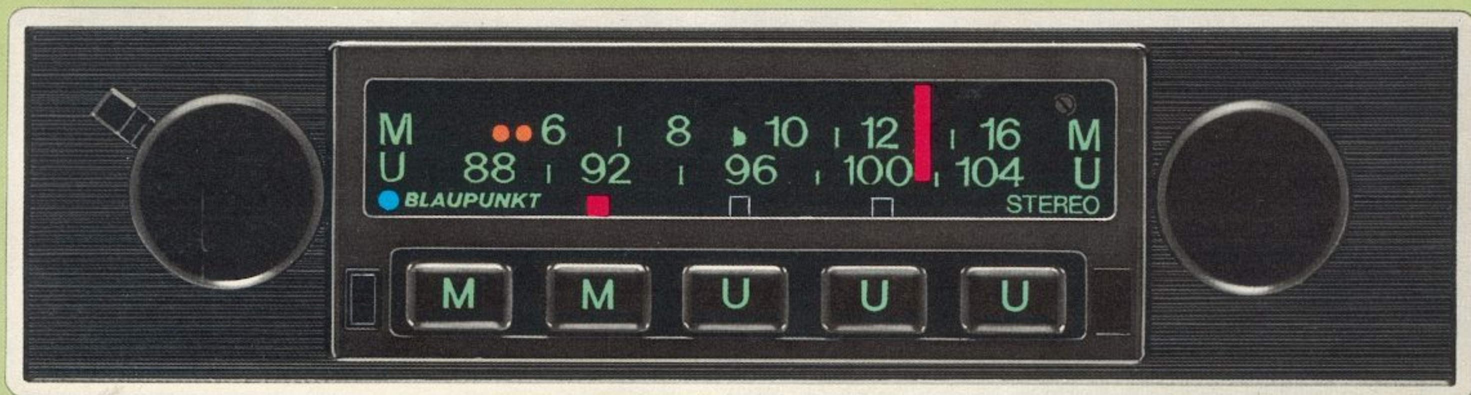




Blaupunkt Münster Stereo



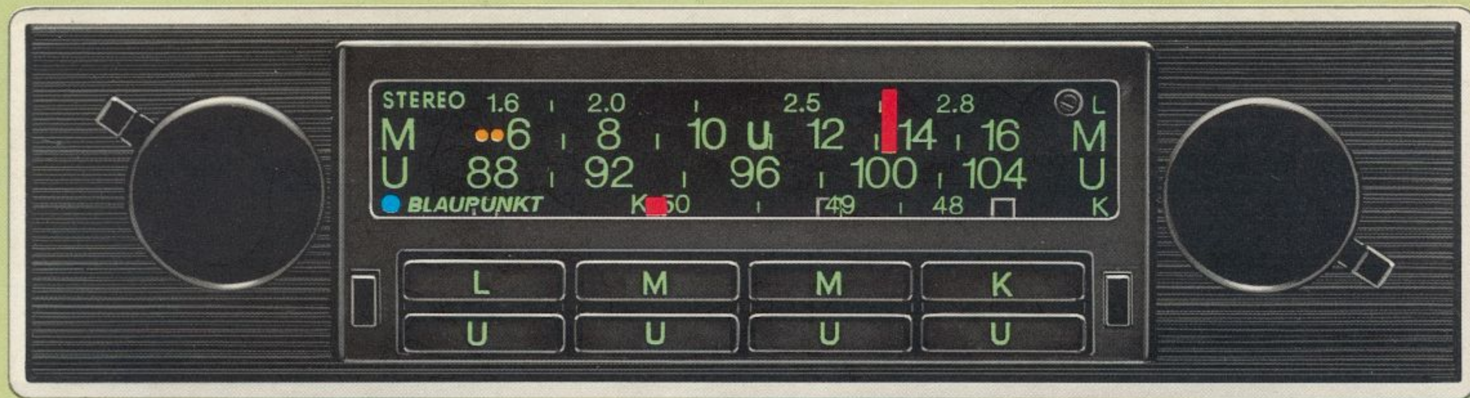
- Två våglängdsområden: UKV och MV.
- Snabbtangenter för fem förinställda program.
- Klar för radiostereo på UKV.
- ASU – inbyggd automatisk UKV-avstörning.
- Loudness



Blaupunkt Münster har UKV och mellanvåg med snabbtangenter för fem förinställda program. Den har stereodekoder för mottagning av radiostereo på UKV. Hög känslighet och lågt brus genom Dual Gate Mos-FET-transistor i ingångssteget. Münster har såväl manuell som automatisk omkoppling mellan mono och stereo. Den automatiska omkopplingen arbetar glidande, d.v.s. övergången hörs ej. Till det fina ljudet bidrar också att Münster har ASU – inbyggd automatisk UKV-avstörning – vilket ger störningsfri mottagning på UKV. Detta innebär dels att ni oftast inte behöver göra någon avstörning på er egen bil, dels aldrig störs av andra fordon på vägen, t.ex. i bilköer. Münster Stereo har givetvis automatisk fininställning (ETC) på UKV.

Anslutningar för stereobandspelare och automatantenn. Tekniska data: se sid. 19. Ytterligare information om ASU: sid 7.





Blaupunkt Köln Stereo



- **Fyra våglängdsområden: UKV, KV, MV och LV.**
- **Automat-sökning.**
- **Snabbtangenter för åtta förinställda program.**
- **Klar för radiostereo på UKV.**
- **ASU – inbyggd automatisk UKV-avstörning.**
- **Automatisk fininställning (ETC) på UKV.**
- **Loudness**

Kvalitet och exklusiva finesser utöver det vanliga kännetecknar Blaupunkt Köln Stereo. Det är utan tvekan en dyr bilradio, men så ger den också alldeles ovanligt mycket för pengarna. Köln Stereo har samtliga våglängdsområden och Super Omnimat-tangenter för fast förinställning av upp till åtta program. Den har dessutom elektronisk automatsökning på samtliga våglängdsområden. Känslighetsomkopplare gör det möjligt att ställa in automatsökningen så att den antingen stannar vid alla sändare eller också stannar endast vid de starka sändarna.

Uttag finns för fjärrkontroll av automatsökningen. Naturligtvis har en så exklusiv apparat som Köln även ASU — automatisk UKV-avstörning samt ETC-elektronisk fininställning på UKV. Den har såväl automatisk som manuell omkoppling stereo/mono. Den automatiska omkopplingen är glidande, d.v.s. en mjuk övergång sker från stereo till mono, när sändarens signalnivå sjunker under gränsen för acceptabel stereomottagning. Tekniska data: se sid. 19. Ytterligare information om ASU: sid. 7.

Köln Stereo – någonting alldeles extra!

De fyra programtangenterna på Köln Stereo kan var och en ställas in för två program. Det innebär att totalt åtta sändare kan förinställas för snabbval. Genom en speciell omkopplare väljer man sedan vilket av de två programmen på varje tangent man vill lyssna på. Omkopplarens inställning visas i ett speciellt fönster på skalan. Fyra UKV-program, två mellanvågsprogram och ett program på vardera kortvåg och långvåg kan förinställas. Dessutom: Köln Stereo har elektronisk automatsökning på samtliga våglängdsområden.

Indikeringslampa som visar att radioprogrammet sänds i stereo.

Fönster i skalan där inställning för snabbtangenterna visas.

Ratt för manuell programinställning. Ratten används även vid start av den automatiska programsökningen.

Kombinerad ratt för till/från, volymkontroll och stereobalanskontroll. Bakom ratten reglage för klangfärg.



Omkopplare för snabbtangenterna. (AM-FM).

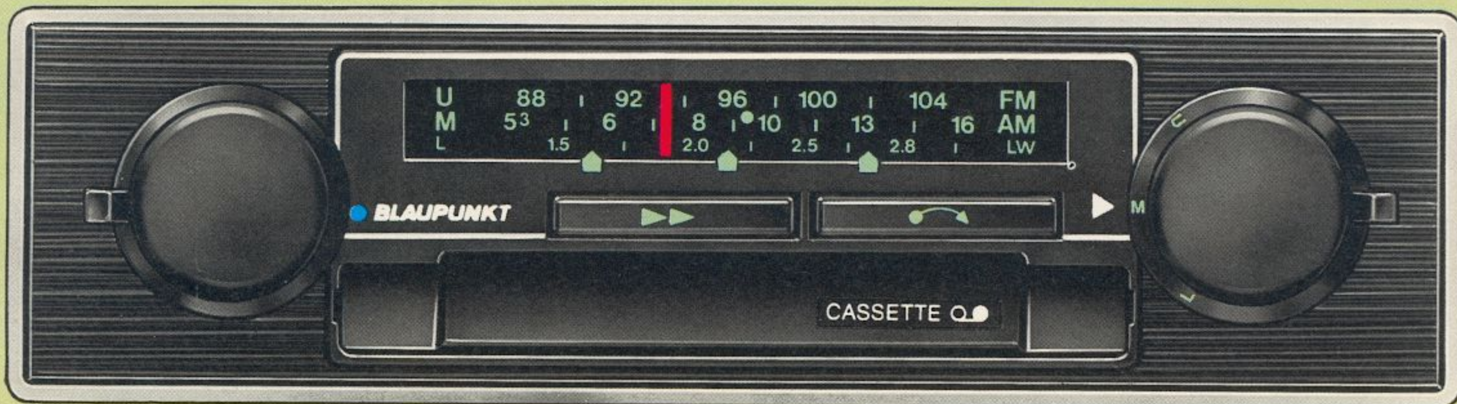
Köln Stereo har såväl manuell som automatisk omkoppling mono/stereo, den automatiska träder i funktion när signalnivån sjunker under det acceptabla och den fungerar "glidande" vilket innebär en mjuk övergång från stereo till mono.

Super Omnimat snabbtangenter. På varje tangent kan två program förinställas för snabbval.

Känslighetsomkopplare för den automatiska programsökningen. Kan ställas in för hög eller låg känslighet vid automatsökning.

Den kompletta stereoanläggningen. Blaupunkt kassettbilradio.

Många anser att en bilradio är komplett först när den även innehåller en bandspelare. Och visst ger kassettbilradions mångsidighet extra valuta för pengarna. Inte minst för alla som har en kassettbandspelare hemma och får dubbel glädje av sina band genom att också kunna njuta av dem i bilen. Tycker du t.ex. att radioprogrammen är tråkiga så är det bara att plocka fram ett av dina egna band med just den musik du gillar bäst. Väljer du en kassettbilradio med inspelningsmöjligheter kan du ju dessutom spela in program du tycker är bra och lyssna på dem även i framtiden — i bilen eller hemma.
Blaupunkt har ett brett sortiment av kassettbilradio. Där finns det mesta, från relativt enkla modeller till dyrbara bilstereoanläggningar. Antalet finesser varierar, men ett har de alla gemensamt: kvalitet. Och kvalitet i det här fallet står inte bara för hållbarhet — vilket dock är väl så viktigt när det gäller kassettbilradio — utan även för fint ljud. Så välj den Blaupunktmodell som passar dig bäst — vi är säkra på att du kommer att trivas och ha mycket glädje av den.



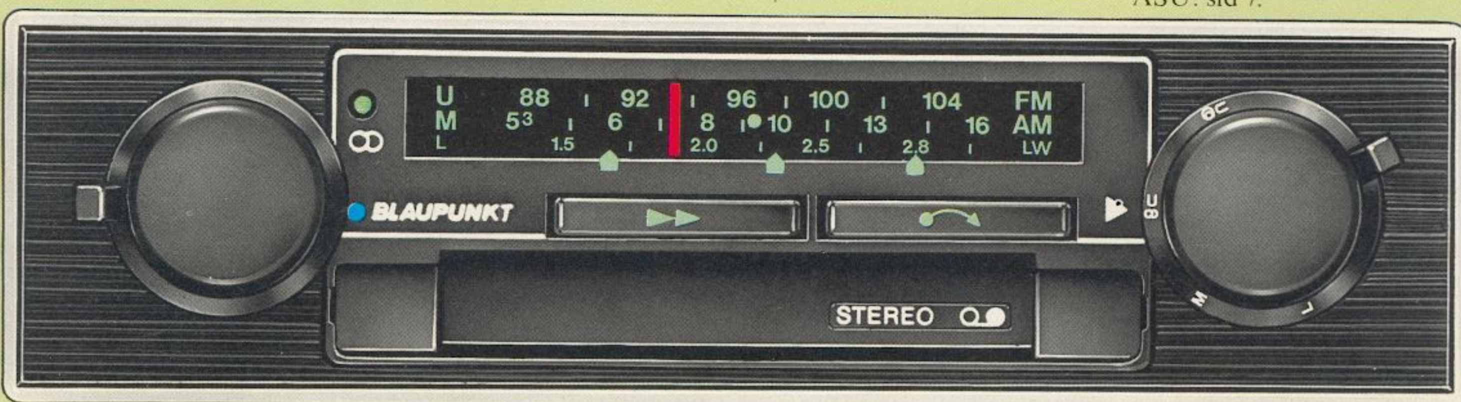
Blaupunkt Goslar CR



- **Tre våglängdsområden: UKV, MV och LV.**
- **Inbyggd stereo kassettspelare. Endast avspelning.**
- **ASU – inbyggd automatisk UKV-avstörning.**
- **Automatisk fininställning (ETC) på UKV.**
- **Loudness**

Kassettbilradio. Radiodel med UKV, mellanvåg och långvåg. Manuell stationsinställning med flyttbara markeringspilar för P1, P2 och P3. Automatisk fininställning på UKV. Klangfärgskontroll.

Bandspelare med elektroniskt reglerat varvtal. Automatisk omkoppling från radio till bandspelare när kassetten skjuts in. När bandet är genomspelat skjuts kassetten automatiskt ut och radion kopplas in. Manuell kassettutmatning finns även. Tangent för snabbspolning framåt. Uteffekt 10W (2×5).
Tekniska data: se sid. 19.
Ytterligare information om ASU: sid 7.



Blaupunkt Essen CR



- **Tre våglängdsområden: UKV, MV och LV.**
- **Inbyggd stereo kassettspelare. Endast avspelning.**
- **Radiostereo på UKV.**
- **ASU – inbyggd automatisk UKV-avstörning.**
- **Automatisk fininställning (ETC) på UKV.**
- **Loudness**

Kassettbilradio. Radiodel med UKV, mellanvåg och långvåg. Stereodekoder för radiostereo på UKV. Manuell inställning med tre flyttbara markeringspilar för P1, P2 och P3. Automatisk fininställning på UKV. Klangfärgskontroll.
Bandspelare med elektroniskt reglerat varvtal. Automatisk omkoppling från radio till bandspelare när kassetten skjuts in. När bandet är genomspelat skjuts kassetten automatiskt ut och radion kopplas in. Manuell kassettutmatning finns även. Tangent för snabbspolning framåt. Uteffekt 10W (2×5).
Tekniska data: se sid. 19.
Ytterligare information om ASU: sid. 7.

Blaupunkt Stockholm CR

(Inbyggd automatisk ASU UKV-avstörning)

- Två våglängdsområden: UKV och mellanvåg.
- Inbyggd stereo kassettspelare för avspelning.
- Radiostereo på UKV.
- ASU – inbyggd automatisk UKV-avstörning.
- Automatisk fininställning (ETC) på UKV.
- Loudness.

Blaupunkt Stockholm har — liksom alla Blaupunkt-apparater utom Bonn och Flensburg — kontinuerlig klangfärgskontroll med markerat fulltonsläge vilket ger möjlighet till såväl bas- som diskantbeskärning.



Blaupunkt Stockholm är en helt ny Blaupunkt-idé. En avancerad, kompakt kassettbilradio i gör-det-självsats. Den innehåller kassettbilradio, 2 klothögtalare av tryckkammartyp samt monteringstillbehör. (Antenn ingår inte.) Monteringsanvisningen är på svenska och inga specialverktyg behövs. Är du lite händig tjänar du en slant på att göra monteringen själv. Men naturligtvis kan du även få anläggningen monterad där du köper den. Radiodelen har UKV och mellanvåg med stereodekoder för radiostereo på UKV. Programinställningen sker manuellt. Vidare har Blaupunkt Stockholm automatisk fininställning på UKV samt Loudness — volymkontroll med förstärkning av bas och diskant vid låg ljudvolym. Bandspelaren har elektroniskt styrt varvtal, vilket ger lågt svaj. Omkopplingen från radio till bandspelare sker automatiskt när kassetten skjuts in och efter genomspelning skjuts den ut automatiskt och radion kopplas in – autoeject. Kassetten kan även snabbspolas framåt. Uteffekten är 10 W (2×5). Tekniska data: se sid. 19. Ytterligare information om ASU: Sid. 7.

Den första enblocks kassettbilradion med sex snabbtangenter för programval och radiostereo på UKV.

En kassettbilradio som har sex snabbtangenter för programval och radiostereo på UKV, inbyggd stereo bandspelare men trots detta inte är större än en vanlig kassettbilradio — det är en efterlängtad nyhet!
Det är en mångsidig apparat med massor av finesser och ändå är den inte dyr — den ligger faktiskt i mellanprisklassen. Det ligger många års utvecklingsarbete bakom den här apparaten. Se t.ex. på bandspelaren, Blaupunkt Mini, helt konstruerad och byggd på Blaupunkt-fabriken och den mest kompakta vi någonsin gjort — ett litet under av precision och teknik.

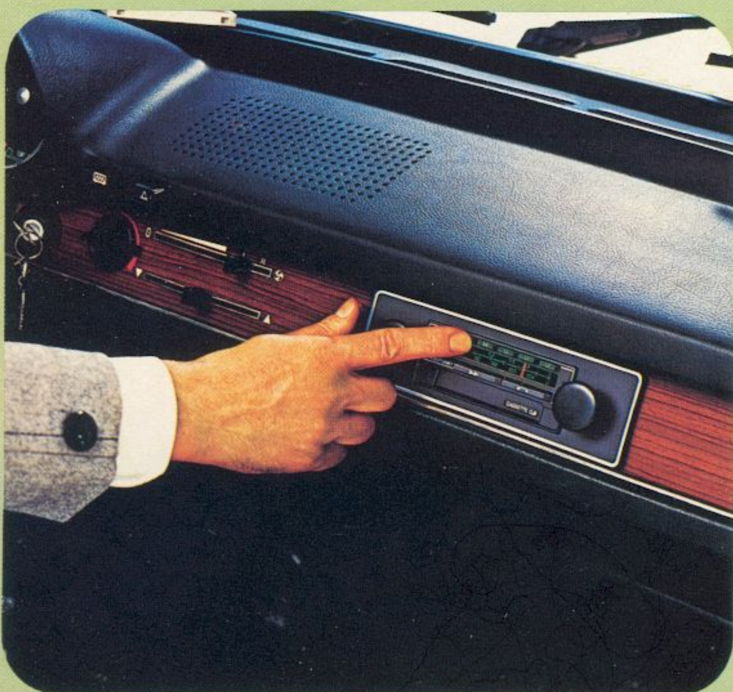


Blaupunkt Marburg CR

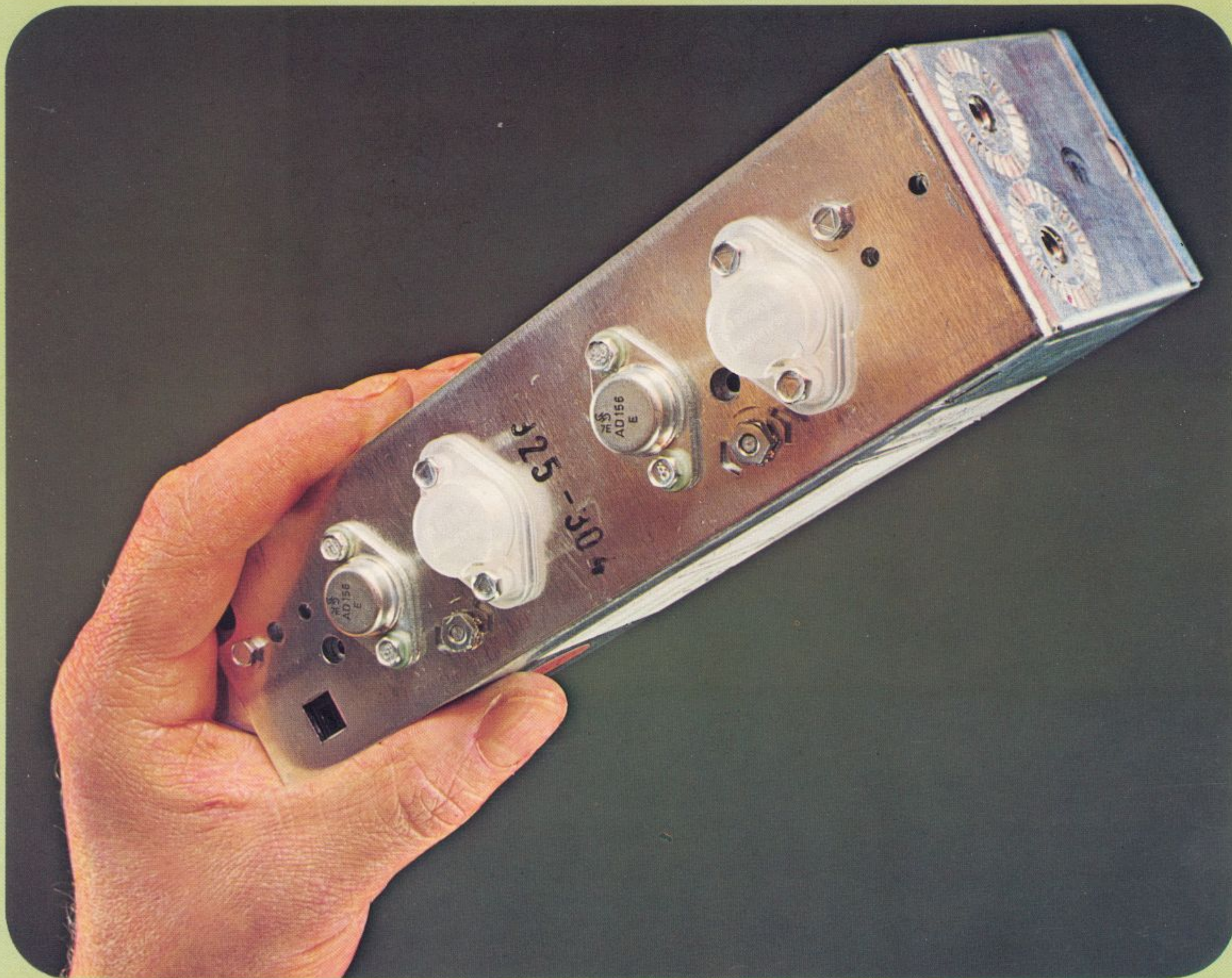


- **Tre våglängdsområden: UKV, MV och LV.**
- **Sex snabbtangenter för programval.**
- **Radiostereo på UKV.**
- **Inbyggd stereo kassettbandspelare.**
- ASU – **Inbyggd automatisk UKV-avstörning.**
- **Loudness.**

Blaupunkt Marburg CR är en kassettbilradio med kapacitet långt över det vanliga. Radiodelen har UKV med radiostereo, mellanvåg och långvåg med sex snabbtangenter för programval. Systemet heter Servomat, är motordrivet och medger förinställning av tre UKV-, två mellanvågs- och ett långvågsprogram. Vidare har Marburg CR inbyggd automatisk UKV-avstörning (ASU), automatisk fininställning på UKV (ETC) samt Loudness, volymkontroll som förstärker bas och diskant vid låg ljudvolym. Kontinuerlig klangfärgskontroll med markerat fulltonsläge ger möjlighet till såväl bas- som diskantbeskärning. Hög driftsäkerhet genom elektroniskt LF-omkopplare AM/FM.
Den kompakta kassettdelen har elektroniskt reglerad bandhastighet, vilket ger mycket lågt svaj. Automatisk omkoppling från radio till bandspelare när kassetten skjuts in. När bandet är genomspelat skjuts kassetten automatiskt ut och radion kopplas åter in — auto-eject.
Manuell kassettutmatning finns även. Tangent för snabbspolning framåt. Uteffekt 10W (2×5).
Tekniska data: se sid 19.
Ytterligare information om ASU: Sid 7.



Vad innebär Loudness?
Loudness, också kallad fysiologisk volymkontroll, innebär att låga och höga toner förstärks i förhållande till mellanregistret när musik spelas med låg ljudvolym. Loudness uppgift är att kompensera örats svårigheter att uppfatta dessa toner.



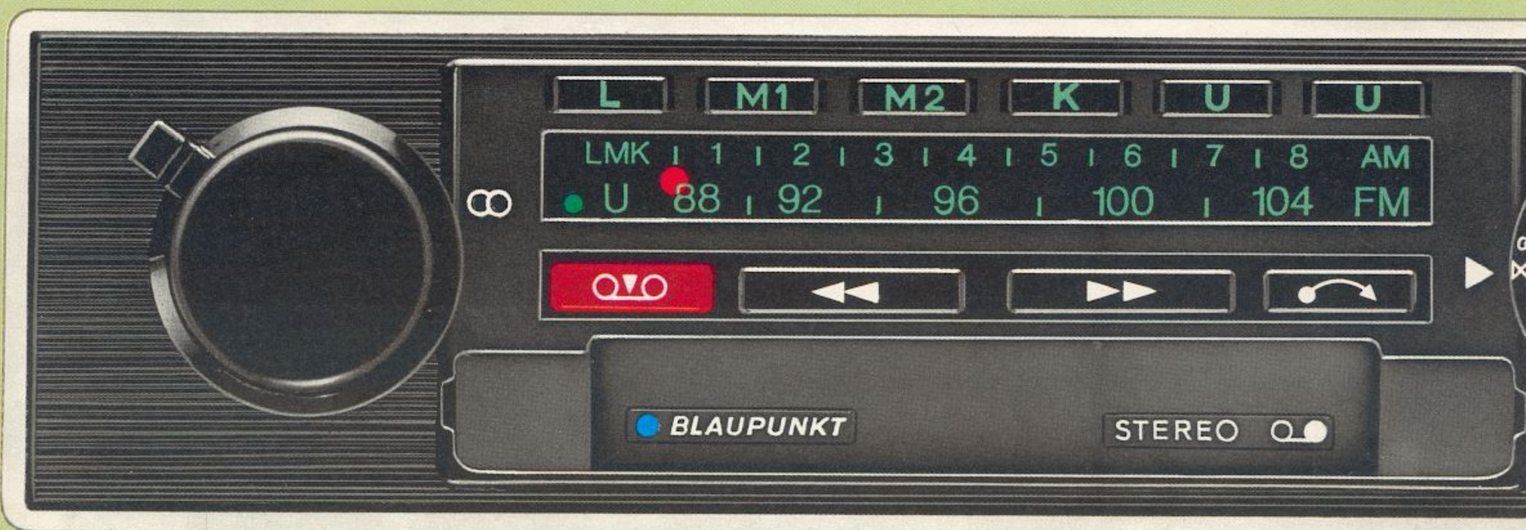
Blaupunkt "Kraftpaket" – 20W i bilen!

De flesta bilstereoanläggningar som idag finns på marknaden har en uteffekt på 2 × 5 Watt. Det är fullt tillräckligt för att driva två högtalare. Men fler och fler inser att det krävs fyra högtalare för att få riktigt bra ljud i bilen. Uteffekten blir då 2,5 W per högtalare. Vill du ha högt ljudtryck i bilen orkar förstärkaren inte riktigt hänga med. Ljudet blir sämre, du får hög distorsion.
Därför har vi konstruerat den här lilla lådan. Vi kallar den Blaupunkts "Kraftpaket". Det är en extraförstärkare som ger en total uteffekt på hela 20 W när du kopplar den till din bilstereo. Du får då en effekt som gott och väl räcker för att driva 4 högtalare. Och ljudet blir renare och klarare tack vare låg distorsion. Förstärkaren har bekväma mått och kan monteras på undanskymd plats. Balanskontrollen placeras under instrumentbrädan.
Tycker du att ljudet i bilen är lika viktigt som ljudet hemma så ska du titta närmare på "Kraftpaketet". Vad du har för märke på din bilstereo spelar ingen roll. "Kraftpaketet" kan anpassas till samtliga.
Mer information om Blaupunkts "Kraftpaket" finns på sid. 22 i denna broschyr.



Blaupunkt Bamberg Electronic







Blaupunkt Bamberg Electronic — en bilstereoanläggning i den absoluta toppklassen. Uppbyggd enligt Blaupunkts nya "manövercentral-princip" med separat mottagardel och separat programmeringsdel för snabbtangenterna. Inbyggd kassettbandspelare för både in- och avspelning i såväl mono som stereo. Och med två, av varandra oberoende programval-system: manuellt genom förinställda snabbtangenter eller automatiskt genom elektronisk självsökning på samtliga våglängdsområden.

Radiodelen
har samtliga våglängdsområden och är klar för radiostereo på UKV. Den har inbyggd ASU — automatisk UKV-avstörning och ETC — automatisk fininställning på samtliga våglängdsområden.
Bamberg Electronic har såväl manuell som automatisk omkoppling mono/stereo, den automatiska träder i funktion när signalnivån sjunker under det acceptabla och den fungerar "glidande" vilket innebär en mjuk övergång från stereo till mono.

Programinställningen
Den elektroniska självsökningen kan användas på samtliga våglängdsområden. Sökningen kan ställas i två lägen: *hög känslighet* då sökaren stannar vid alla stationer som har någorlunda god ljudkvalitet, eller *låg känslighet* då den endast stannar vid de starkare sändarna. En rad lysdioder visar hela tiden sökningsförloppet och anger ungefärlig frekvens.

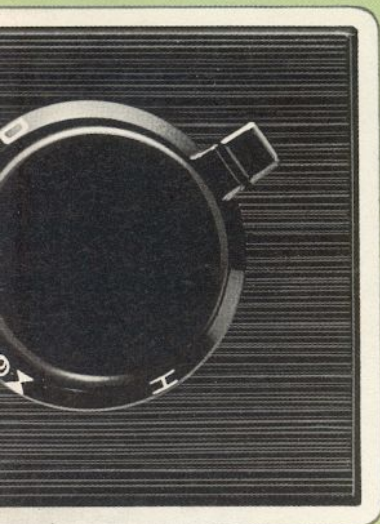
Snabbtangenterna är placerade på radion. 6 program kan förinställas: 2 på UKV, 2 på mellanvåg och 1 på vardera kortvåg och långvåg. Själva inställningen görs på den separata programmeringsenheten för snabbtangenterna, med vars hjälp du alltså väljer ut de program du vill lägga "fast" för snabbval.

Kassettbandspelaren
är hopbyggd med radion och klarar det mesta: avspelning i stereo/mono från kassetter, inspelning i stereo eller mono från radio samt inspelning i mono från den medföljande mikrofonen. Den har elektroniskt reglerat varvtal och automatisk inspelningskontroll, vilket oberoende av volymkontrollen alltid ger perfekt utstyrning. Vidare har den snabbspolning såväl framåt som bakåt. Mikrofonen har start/stopp-knapp vilket underlättar användandet t.ex. vid diktering.

Den separata mottagardelen
är av utrymmesskäl placerad i en separat box. Den kan monteras undangömd i bilen.

Tekniska data: se sid. 19.
Ytterligare information om ASU: sid. 7.

–exklusiv, finessfylld kassettbilradio.



- Alla våglängdsområden: UKV, KV, MV och LV.
- Automatisk, elektronisk programsökning på alla våglängdsområden.
- 6 snabbtangenter för programval.
- Klar för radiostereo.
- ASU – inbyggd automatisk UKV-avstörning.
- Bandspelare för in- och avspelning i såväl mono som stereo.
- Mikrofon medföljer.
- Loudness

Blaupunkt Bamberg Electronic

Indikeringslampa för stereo, visar när radioprogrammet sänds i stereo.

Skala med lysdiod-indikering av frekvens.

Ratt för manuell programinställning samt för start av automatsökningen.

Volymkontroll, kombinerad med till/från och stereo-balans-kontroll. Bakom ratten sitter klangfärgskontrollen.

Sex snabbtangenter för programval.



Fyra tangenter för bandspelaren: inspelning, snabbspolning framåt, snabbspolning bakåt samt kassettutmatning.

Kassettlucka.

Omkopplare för mikrofon, mono/stereo samt för automatikens känslighet.

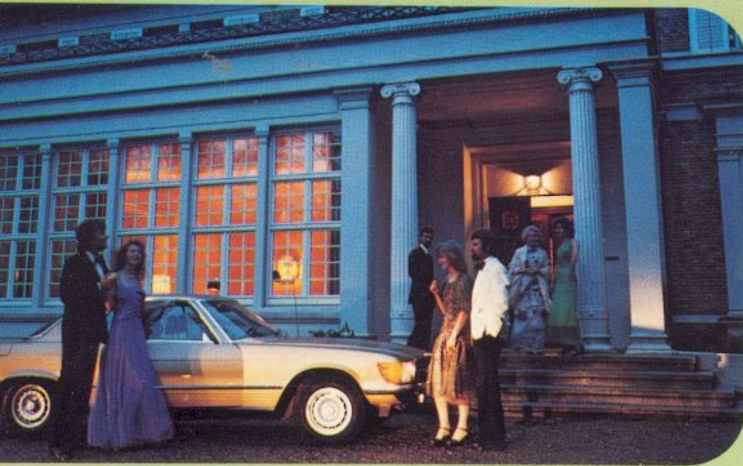
Separat programmeringsenhet för de sex snabbtangenterna



Inställningsrattar för snabbtangenterna.

Mikrofonhållare.

Mikrofon.



Blaupunkt Berlin bilstereo. För dig som vill ha det absolut bästa.





Blaupunkt Berlin är nog den största nyheten sedan en radio överhuvudtaget sattes i en bil. Blaupunkt Berlin är en komplett stereoanläggning för din bil. Här finns radion med automatisk självsökning inom alla våglängdsområden. Klar för UKV-stereo. Och givetvis med ASU-inbyggd, automatisk UKV-avstörning. Här har du också en stereobandspelare.
Men den stora nyheten hos Blaupunkt Berlin ligger ändå i själva utformningen. Apparaten består nämligen av tre separata enheter:

Mottagar/förstärkardelen.
All den elektronik som är grunden för Blaupunkts förstklassiga ljud finns här samlad i en del för sig. Den kan placeras var som helst i bilen. Diskret så den inte syns.

Bandspelardelen.
Ett rent stereokassettdäck. Det monteras där andra i vanliga fall har sin bilradio. Bandspelaren har inspelning från radio i mono eller stereo, från mikrofon som medföljer i mono. Avspelning i mono eller stereo. Snabbspolning åt båda hållen och momentstopp. Bandspelaren startar när du sätter in kassetten. Och när bandet är genomspelat skjuts kassetten ut och radion kopplas in.

Manöverdelen.
Härifrån sköter du praktiskt taget hela stereoanläggningen. Elektroniskt och automatiskt. Manöverdelen är monterad på en böjlig "svanhals" som kan placeras på bekvämaste ställe, t.ex. mellan de främre sätena. Manöverdelen har tangenter för volym, automatsökning, frånkoppling samt snabbtangenter för förhandsinställda program på samtliga våglängdsområden. På baksidan finns rattar för klangfärg, stereobalans samt omkopplare för sökkänslighet och mono/stereo.
Tekniska data: se sid. 19.
Ytterligare information om ASU: sid. 7.

- Stereo kassettbilradio med elektronisk självsökning.
- 6 snabbtangenter för programval.
- Stereo kassettbandspelare för in- och avspelning.
- Mikrofon med till/från-kontroll.
- 4 våglängdsområden: UKV, KV, MV och LV.
- ASU – inbyggd automatisk UKV-avstörning.
- Loudness

Blaupunkt Berlin

Manöverdel

Tangenter för snabbval av förinställda program.

SK-tangent för trafikvarningsinformation. Detta system finns i Västtyskland. Ej infört i Sverige.

Lysdiod under varje våglängdstangent visar vilken tangent som är intryckt.

Frånkoppling.

Stereosymbol. Visar när programmet sänds i stereo.

Symbol för automatsökning. Lyser när programmet är inställt genom automatiken.

Tangent för start av automatsökningen.

Volymkontroll.

Rad av lysdioder. Berlin saknar vanlig programvisare. I stället lyser bandet på det stället på skalan där sändaren ligger.

På baksidan
Rattar för klangfärg och stereobalans.
Omkopplare för sökkänslighet och mono/stereo.

Kassettlucka.

Stereobandspelare för in- och avspelning

Paustangent

Tangent för snabbspolning framåt/bakåt samt för kassettutmatning.

Tangent för inspelning.

Ej avbildat:
Mottagar/förstärkardel, mikrofon med fjärrkontroll för start/stopp samt mikrofonhållare.



Stereo kassett-bandspelare.

I Blaupunkt-sortimentet ingår även två rena avspelningsapparater för stereokassetter. Den ena modellen — ACR922 — är avsedd för anslutning till stereobilradio. Den andra modellen — ACR925 — har egen, inbyggd förstärkare och är alltså helt oberoende av bilradio för sin funktion. Gemensamt för dem båda är det lilla formatet, vilket gör dem både lättplacerade och lättmonterade. Har du en bandspelare hemma, med många kassetter som du gillar, är det här ett idealiskt system att till relativt låg kostnad få glädje av dem också i bilen. Och visst är det skönt att ha sin egen favoritmusik med sig när resan är lång och radioprogrammet är tråkigt.



Blaupunkt ACR 922

- **Stereokassettbandspelare för anslutning till stereobilradio.**
- **Automatisk start när kassetten trycks in.**
- **Automatiskt stopp när bandet är genomspelat.**

En ren avspelningsapparat för stereokassetter, avsedd som ett komplement till Blaupunkt Stereobilradio. Den saknar därför egen förstärkare. ACR 922 startar när bandet trycks in och har automatisk frånkoppling när det är genomspelat. Då skjuts också kassetten ut automatiskt. Där finns också tangent för manuellt stopp och kassettutmatning. Snabbspolning framåt. Det kompakta formatet — endast 14 × 5,7 × 19 cm gör ACR 922 lättmonterad. Tekniska data: se sid. 19.

Kassettmusik utan bilradio.



Blaupunkt ACR 925

- **Stereo kassettbandspelare.**
- **Oberoende av bilradio genom egen, inbyggd förstärkare.**
- **Uteffekt 10 W (2 × 5).**

ACR 925 är apparaten för dig som vill spela dina kassetter också i bilen men saknar en bilradio till vilken en stereobandspelare kan anslutas. ACR 925 har egen inbyggd förstärkare, så det enda du behöver göra är att ansluta den till bilens elektriska system samt koppla in två högtalare så är allting klart. ACR 925 har exakta skjutreglage för ljudvolym, klangfärg och stereobalans samt tangenter för till/från, manuellt bandstopp, kassettutmatning samt snabbspolning framåt. Kompaktformatet, endast 15 × 5 × 15,5 cm gör den mycket lättmonterad. Tekniska data: se sid. 19.

Tekniska data:

Bilradio (mono/stereo)

Modell	Våglängdsområden				Programval			Ljud				Anslutningar			Teknik		Mått i mm.						Pris
																	Främre del			Bakre del			
	U	K	M	L	Manuellt	Snabbväxl. mellan förinst. program	Automatsökning plus snabbväxling	Klangfärgskontroll	Klangfärgsomkoppl.	Stereo balanskontr.	Uteffekt (W) enl. DIN 45324	Automatantenn	Bandspelare	Fjärrkontroll för automatsökning	Stereodekoder	ASU	br	h	dj	br	h	dj	
Bonn	●	–	●	–	●			–	–	–	5	–	●	–	–	●	179	43	110	–	–	–	
Flensburg	●	–	●	●	●			–	●	–	5	●	●	–	–	●	179	43	110	–	–	–	
Nürnberg	●	–	●	●		3 U ML		●	–	–	5	●	●	–	–	●	179	43	110	–	–	–	
Frankfurt	●	●	●	●		3 U 1 KML		●	–	–	5	●	●	–	–	●	179	43	110	–	–	–	
Münster Stereo	●	–	●	–		3 U 2 M		●	–	●	10 (2 × 5)	●	●	–	●	●	179	43	110	–	–	–	
Köln Stereo	●	●	●	●			4 UK 2 ML	●	–	●	10 (2 × 5)	●	●	●	●	●	179	43	110	–	–	–	

Kassettbilradio

Modell	Radio								Bandspelare						Ljud			Anslutningar			Mått i mm.						Pris
	Våglängdsområden																				Främre del			Bakre del			
	U	K	M	L	Stereodekoder	ASU	Snabbväxl. mellan förinst. program	Automatsökning plus snabbväxling	Inspelning	Avspelning	Snabbspolning framåt	Snabbspolning bakåt	Autom. kassettutmatn.	Svaj %	Klangfärgskontroll	Stereo balanskontr.	Uteffekt (W) enl. DIN 45324	Automatantenn	UKV tangenttillsats	Fjärrkontroll för automatsökning	br	h	dj	br	h	dj	
Goslar CR	●	–	●	●	–	●	–	–	–	Stereo	●	–	●	± 0,3	●	●	10 (2×5)	●	–	–	179	43	170	–	–	–	
Stockholm CR	●	–	●	–	●	●	–	–	–	Stereo	●	–	●	± 0,3	●	●	10 (2×5)	●	–	–	179	43	170	–	–	–	
Essen CR	●	–	●	●	●	●	–	–	–	Stereo	●	–	●	± 0,3	●	●	10 (2×5)	●	–	–	179	43	170	–	–	–	
Marburg CR	●	–	●	●	●	●	●	–	–	Stereo	●	–	●	± 0,3	●	●	10 (2×5)	●	–	–	179	43	170	–	–	–	
Bamberg Electronic	●	●	●	●	●	●	–	●	Radio: Stereo Mik: Mono	Stereo	●	●	●	± 0,3	●	●	10 (2×5)	●	–	●	179	43	145	179	43	85	
Berlin	●	●	●	●	●	●	–	●	Radio: Stereo Mik: Mono	Stereo	●	●	●	± 0,3	●	●	10 (2×5)	●	–	●	179	50	175	179	50	175	

Bilbandspelare

ACR 922	–	–	–	–	–	–	Stereo	●	–	●	± 0,3	–	–	–	–	–	–	140	57	190	–	–	–	
ACR 925	–	–	–	–	–	–	Stereo	●	–	●	± 0,3	●	●	10 (2×5)	–	–	–	150	50	155	–	–	–	

Gemensamma data: 12 V minus till gods.
Bländfri skalbelysning.
Antenningången skyddad mot statiska uppladdningar.
Antenntrimmer för optimal anpassning på AM.
Loudness – fysiologiskt kompencerad volymkontroll.



Bilstereo ställer extra höga krav på högtalarna.

Allt fler bilar utrustas i dag med en stereoanläggning. Tyvärr måste man nog säga att den sista länken i kedjan, högtalarna, många gånger inte ägnas tillräckligt stort intresse. Varken när det gäller val av högtalare, antal eller placering. Dyrbara anläggningar med förnämliga ljudresurser får inte möjlighet att visa vad de kan.

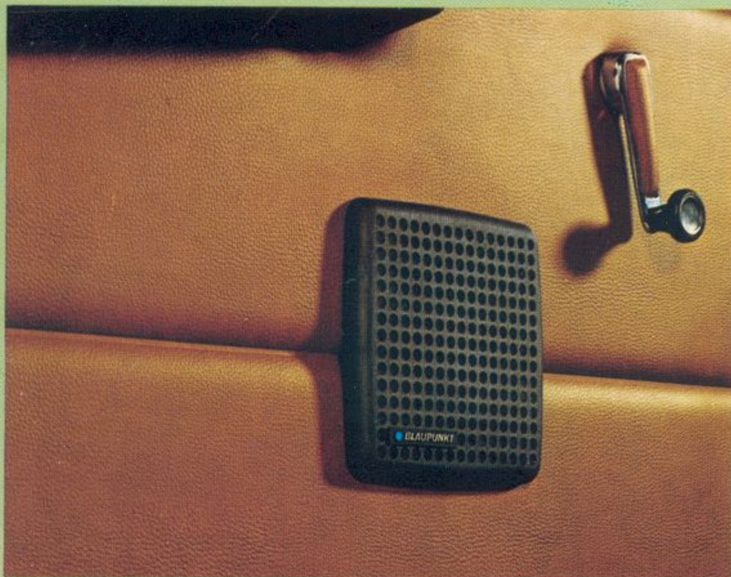
Idealet i bilen är ett fyrhögtalarsystem med två dörr-högtalare — placerade så att de ej dämpas av säten eller knän — och två infällda i hatthyllan. Vid infälld montering arbetar högtalaren enligt principen oändlig baffel, vilket ger hög verkningsgrad och god bas.

I många bilar, där det inte finns förstansade hål i hatthyllan, kan monteringen vara nog så tidsödande och besvärlig. Alternativet är då att välja högtalare för utanpåliggande montering. Nackdelen med dessa har hittills varit den förlorade baffeleffekten med dålig basåtergivning och resonanser — färgning av ljudet — som följd.

Det problemet har Blaupunkt nu kommit tillrätta med genom att konstruera bilhögtalare enligt tryckkammar-principen. Klothögtalaren var den första. Nu finns ytterligare två typer: modell 7 606 545 000 och 7 606 598 000 som båda presenteras på nästa sida. Den sistnämnda är en de Lux-högtalare som genom sin form har flera fördelar. Genom att ljudet riktas framåt blir diskant-återgivningen mycket god och luftrummet inne i höljet är relativt stort, vilket gör den mer lättdriven. Monteringen är enkel och snygg.

En tryckkammar-högtalare är mer tungdriven än en öppen och man får ut ett något lägre ljudtryck per inmatad watt-effekt. Ljudkvaliten är däremot hög, med god basåtergivning. Är bullernivån i bilen inte alltför hög, räcker stereo-bilradions uteffekt på 2 × 5 W i de flesta fall till för att driva fyra högtalare. För den som vill höja ljudtrycket och ändå ha marginal till den gräns där distorsionen blir hörbar, kan Blaupunkt nu erbjuda ett "kraftpaket" i form av en tilläggsförstärkare på 2 × 5 W. Läs mera om den på sid. 22.

Infällda högtalare.







7 606 547 000
115 × 115 × 37 mm



7 606 555 000
140 × 140 × 37 mm



7 606 544 000
173 × 107 × 33 mm

Utanpåliggande högtalare.



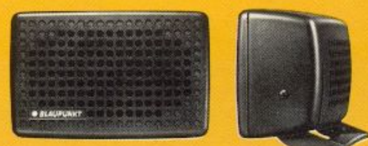




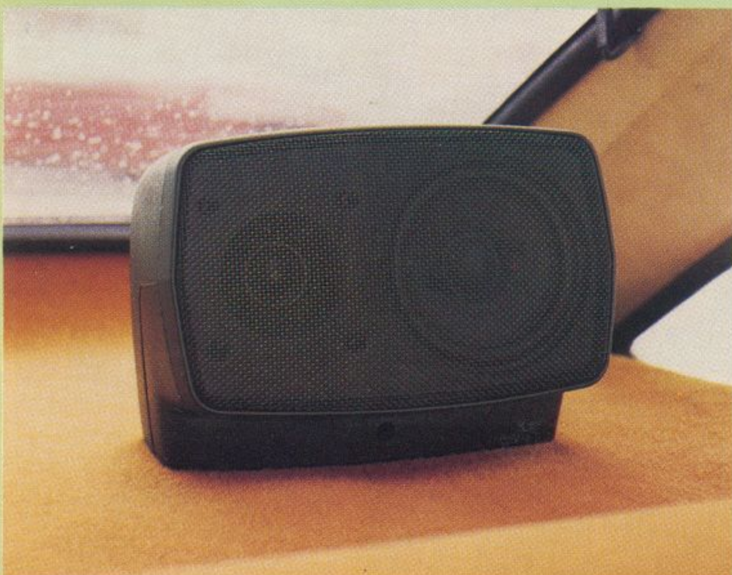
7 606 545 000
180 × 125 × 75 mm



7 606 558 000
115 × 115 × 65 mm



7 606 551 000
170 × 107 × 70 mm





▲

NYHET!

- Tvåvägs-system
- Märkeffekt 15W
- Gränseffekt 25W
- Impedans 4 ohm
- Frekvensomfång 70 – 20 000 Hz

7 606 639 000
195 × 150 × 145 mm



7 606 526 000, svart, ∅ 110 mm



7 606 598 000
160 × 135 × 150 mm

Tillbehör:



Rymdkontroll
utan ledning och ratt
Enkel **8 901 701 220**
Dubbel **8 901 720 001**
för 4-högtalarsystem

Rymdkontroll
med ledning och ratt
för monoradio
och 2 högtalare **7 607 152 060**

Rymdkontroll
med ledning och ratt
för stereo
och 3 högtalare **7 607 153 060**

Rymdkontroll
med ledning och ratt
för stereo
och 4 högtalare **7 607 154 060**



Fjärrkontroll
7 607 117 000
Passar monobilradio
med självsökning



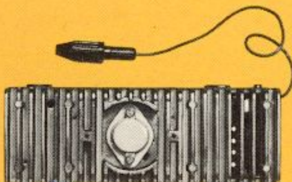
Fjärrkontroll
7 607 128 000
Passar monobilradio
med självsökning

Fjärrkontroll
7 607 158 000
Passar
Köln Stereo 7634 740
Köln Stereo 7635 740
Bamberg El. 7635 952

Fjärrkontroll
7 607 169 000
Passar
Köln Stereo 7636 740
Bamberg El. 7635 953
Bamberg El. 7635 958



UKV tangenttillsats
7 607 127 000
för kassettbilradio
Bamberg CR



Spänningsdelare
7 607 356 010
för vagnar med
24 V-system



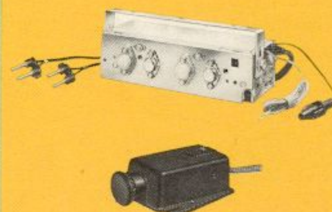
Spänningsfördubblare
7 607 315 000
för vagnar med
6 V-system

Kraftpaketet!

Extra stereoförstärkare ger 20 W total uteffekt!

En bilstereo har två högtalare som vardera ger 5 W uteffekt. Ansluter man då fyra högtalare, varav två av tryckkammartyp, reduceras ljudtrycket per högtalare till en nivå som ibland kan vara för låg. Även här kommer Blaupunkt med lösningen. En tillsatsförstärkare på 2×5 W som kopplas till bilradion. Tillsammans med den ordinarie förstärkaren får man då totalt 20 W uteffekt, 5 W per högtalare. Blaupunkts kraftpaket är den enda bilstereoförstärkare som är direkt byggd för 4-högtalarsystem. Högtalarna som anslutes kan väljas ur det normala 5-Watts-sortimentet. Ytterligare en fördel är att extraförstärkarens volymkontroll fungerar som rymdkontroll fram-bak. Radions ordinarie balanskontroll reglerar förhållandet höger—vänster.
Satsen består av förstärkardel och kopplingsdosa med volymkontroll. 2 st 5-meters högtalarledningar och fästdetaljer ingår också. Alla ledningar är klara för plugg-in.

Tekniska data:
Arbetsspänning: 12 volt.
Manöverströmbrytare: förstärkaren styrs via radions automatantennuttag.
Strömförbrukning:
max 1,2 A
Uteffekt: 2×5 W in 45324
Impedans: 4 Ohm



7 607 357 010

ASU som extra tillbehör

ASU — automatisk UKV-avstörning — presenteras utförligt på sid. 7. Systemet finns inbyggt i alla nya Blaupunkt-apparater. Men har du redan en bra bilradio som du vill efterutrusta, kan du i vissa fall montera separat ASU. *OBS!* Vid eftermontering av ASU bör avstörningseffekten noga kontrolleras innan köpet avslutas. Resultatet är beroende av anpassningen radio/ASU. På vissa bilradiomodeller är LF-bandbredden för smal för att ASU skall reagera. I sådana fall rekommenderas i stället avstörning med konventionella komponenter.



Antennen – mottagarens förbindelselänk med sändaren.

Valet av antenn är minst lika viktigt som valet av bilradio. Antennen är ju mottagarens förbindelselänk med sändaren och den signal antennen inte uppfångar, den kan ju mottagaren heller inte återge. Bilantennen är i allmänhet konstruerad som ett spröt. En beprövad konstruktion som dock har en nackdel: den är inte idealisk för UKV-mottagning. UKV-signalen är nämligen horisiontellt polariserad, radiovågorna sänds ut vågrätt. Står antennen lodrätt, vilket man ofta ser, är antennens förmåga att fånga upp UKV-signalen inte så bra. Lutas antennen förbättras mottagningen avsevärt. Bosch-antennerna är därför försedda med ett "böjstycke" nedtill, vilket gör det lätt att luta antennen.

Den idealiska platsen för antennmontering är taket. Den kommer där så högt som möjligt och skärmas inte heller av karossen. På bilar där sådan placering är förberedd, rekommenderas den definitivt. Är takmontering inte förberedd på bilen kan monteringsarbetet vara relativt arbetskrävande, men är man beredd att ta merkostnaden erhålls också mycket goda mottagningsegenskaper. Speciellt om man väljer en bilradio klar för radiostereo är det viktigt att välja bra antennplacering och — givetvis — en bra antennn. Stereosändningarna är visserligen av mycket hög kvalitet, men fordrar också en högre antennsignal än mono varför kraven på mottagningskapacitet ökar.
Antenner med inbyggd förstärkare – typ Bosch 5 och 5 D, för takmontering – kan vara lösningen om man har problem med att få tillräckligt stark signal för stereomottagning.
Beträffande antennplacering kan också sägas — utom det som redan sagts om takmontering — att det kan vara fördelaktigt att placera antennen så långt bort som möjligt från den värsta störkällan: bilmotorn. Monteras antennen baktill på bilen får man bra och störningsfri UKV-mottagning, medan MV- och LV-mottagningen försämras något, beroende på förluster i den långa antennledningen.
Alla Blaupunkt bilradio, utom de elektroniska modellerna, har dessutom inbyggd antenntrimmer för AM-banden.
Lyssnar du ofta på t.ex. Luxemburg, kan du trimma radion till optimal antennanpassning.
Till sist, se vid monteringen till att antennen blir ordentligt jordad, skrapa rent vid fästpunkten. Sitter antennen i en skruvad eller punktsvetsad flygel kan det ibland vara nödvändigt att förbinda antennfoten med karossens bärande del genom ett jordningsband.

Benämning	T 15 EB	T 10 EB	T 104 F	T 108 SB	V 10 EVW	V 14 EU	V 10 EX 5	V 10 EX 6	D 90 C	S 135 B	S 200 B	Motor-antenn	TEL 5	TEL 5 D
Artikel-nummer	7 691 220 121	7 691 220 123	9 697 244 000	9 697 244 001	7 691 200 143	7 691 200 142	7 691 200 151	7 691 200 152	7 691 250 003	9 697 241 001	7 691 210 024	9 697 240 010	7 691 290 041	7 691 290 031
Typ	topp med teleskop	topp med fjäder	topp med fjäder	topp med fjäder	torped	torped	torped	torped	tak med teleskop	sido	sido	torped	topp med förstärkare	topp med förstärkare
Bosch-antenner														
Antenn-längd	490/1500	1040	1040	1080	1000	1400	1000	1000	880	1350	580/2000	1000	340	340
Antal teleskopdelar	4	1	1	1	5	5	5	5	2	3	5	5	1	1
Inbyggnads-djup, mm	–	–	–	–	240	320	–	–	–	–	–	310	–	–
Lednings-längd, mm	1200	1200	1200	1200	1100	1350	1480	1480	2100	1300	1100	1200	1350	1450
Inställnings-möjlighet	0 – 45° genom böjstycke	0 – 45° genom böjstycke	foten 0-20° 0-45° genom böjstycke	foten 0-20° 0-45° genom böjstycke	57°	0 – 40°	–	–	–	0-45° genom böjstycke	45 – 90° genom böjstycke	0 eller 8° i sidled.	0 – 42°	0 – 41°
Utförande	rostfritt stål										förkromad hård-mässing	rostfritt stål	Gummiöverdragen spiralkärna. Förstärkare inbyggd i antennfoten.	
Övrigt	Universal. Passar även VW och Audi med fabriksborrat hål.		universal	svartkrom universal	special VW med ovalt antennhål	universal	special BMW 518, 520,525	special BMW 316, 318, 320	takantenn	special SAAB 99/ BMW	special buss	spänning 12 V	Spänning 12 V Strömförbrukning max 2 mA	

Blaupunkt

Bilradio/bilstereo



Återförsäljare:



BLAUPUNKT

Robert Bosch Aktiebolag
Ensamförsäljare i Sverige
för Blaupunkt-Werke GmbH
Hildesheim

4:100.2.78.50.000 Masius-Malmros AB/Rahms i Lund 1978